

Bloc Autonome d'Alarme lumineux type Satellite



Axendis. Actipôle
de la Fonderie
Bâtiment Chrome
470, route du Tilleul
69270 CAILLOUX-
SUR-FONTAINES



Certifié selon NF C 48-150
(11/2014)
Numéro de licence:
Sa 17006/691200
BAAL-Sa: Sa 11580

Produit : BAAL
BAAL Sa - Réf : 11580



Table des matières

Présentation	2	Raccordement général	6
<i>Fonctions supplémentaires</i> :.....	2	<i>Description des câbles</i>	6
Caractéristiques	2	Mise en service	8
<i>Boîtier</i>	2	<i>Etat de veille</i>	8
<i>Signal lumineux</i>	3	<i>Alarme générale</i>	8
<i>Équipement</i>	3	<i>Réarmement</i>	8
<i>Alimentation</i>	3	<i>Son continu</i>	8
Précautions	4	Mode test	8
Installation	4	Maintenance	9
<i>Accès aux batteries</i>	4	Protection de l'environnement	10
Ouverture du boîtier	6		

Présentation

Le Bloc Autonome d'Alarme Lumineuse Satellite (BAAL-Sa) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale défini par les règles en vigueur.

L'ouverture de la boucle de commande depuis le Bloc Autonome d'Alarme Principal (BAAS-Pr) ou le Centralisateur de Mise en Sécurité (CMSI) par son UGA provoque le déclenchement du processus d'alarme d'une durée minimum de 5 minutes.

Fonctions supplémentaires :

- Synchronisation du signal lumineux d'alarme générale entre les BAAL-Sa de la même boucle de commande d'alarme, sans fil supplémentaire ;
- mode test permettant de générer un signal lumineux de test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme.

Caractéristiques

Boîtier

- Dimensions : H=258mm ; P=95mm ; L=166mm ;
- poids : 600 grammes ;
- matière : plastique (PC V0) ;
- couleur : blanc (RAL9010) non propagateur de flammes ;
- degré de protection : IP42 (NF EN60529), IK06 ;
- protection contre les chocs électriques : Classe II.

Signal lumineux

- Classe S ;
- portée : 8 mètres (W 5-8).

Équipement

- Signalisation par LED en façade ;
- 1 boucle de commande d'alarme générale, équipée d'une synchronisation du signal lumineux ;
- 1 boucle de commande de son continu ;
- autonomie en veille supérieure à 72 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes.


👉 L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge de la batterie suite à la mise en service.

Alimentation


1. Alimentation principale : 230 Vac +10% -15% 50Hz ;
2. alimentation de sécurité :
 - 2 piles rechargeables Ni-Mh 8V4 170mAh de marque Europa et de type R22/PP3
 - 2 piles rechargeables Ni-Mh 9V 280mAh de marque Europa et de type R22/PP3
 - 2 piles rechargeables Ni-Mh 8V4 175 mAh de marque Energizer et de type NH22-175

**Certification suivant la norme NFC48-150 11/2014 en vigueur
et réglementation C.E.**

Précautions

 **Les règles d'installation sont définies par la norme NF C 48-150 et NF C 15-100. Veiller à séparer les circuits TBTS des câbles secteurs.**

En cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...), respecter une distance minimale de 30cm séparant le circuit électrique «courant fort» et le circuit T.B.T.S. du BAAL afin d'éviter tout risque d'explosion.

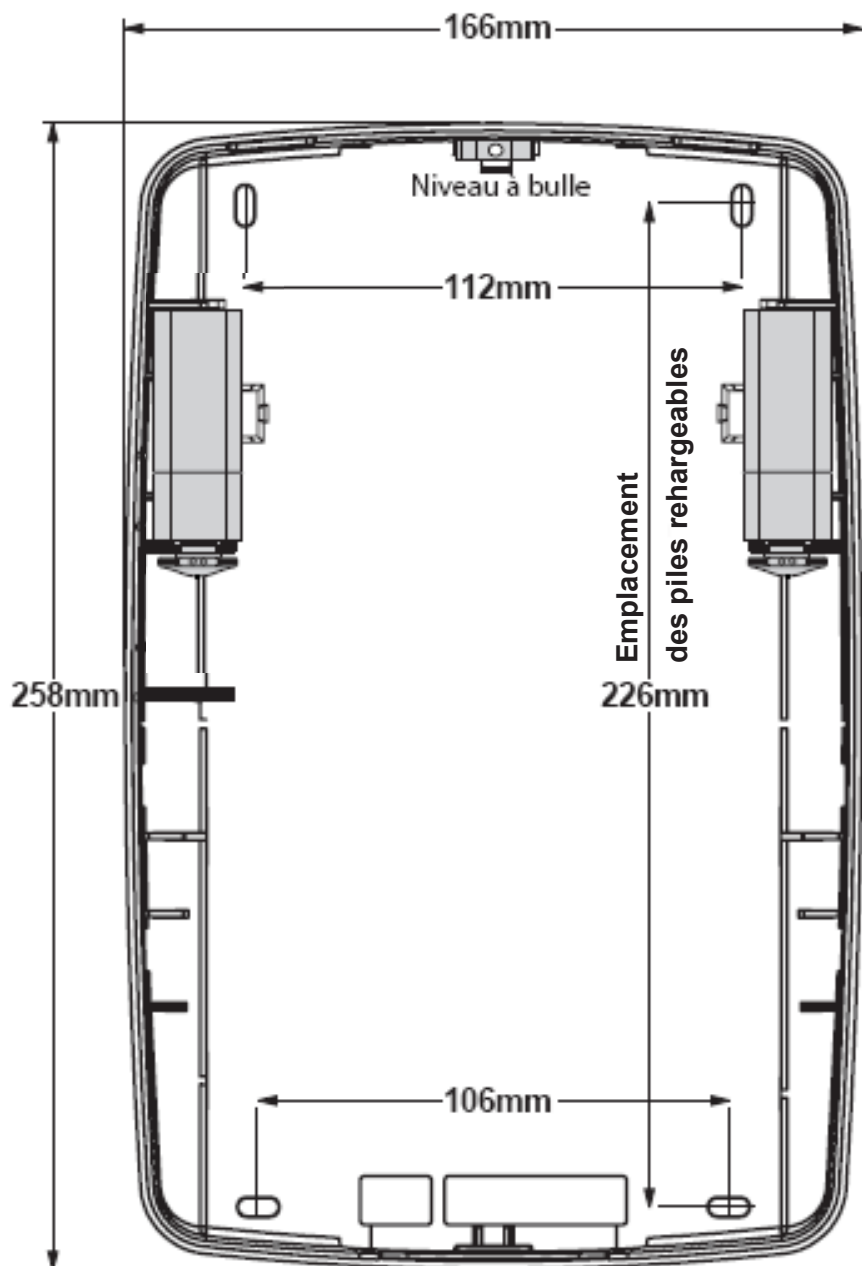
 **L'utilisation de piles 9V est interdite afin d'éviter tout risque d'explosion. Utiliser uniquement les batteries rechargeables spécifiées (voir le chapitre «Alimentation» page 3).**

Installation

1. Faire passer les câbles par le haut du boîtier et les insérer dans l'encoche située au bas du boîtier ;
2. placer le boîtier à une hauteur minimum de 2,25 mètres ou directement sous le plafond ;
3. retirer le capot avant du boîtier (**voir le chapitre «Fixation du boîtier» page 6**) ;
4. exercer une pression sur l'encoche qui se situe sous le boîtier ;
5. tirer le capot vers soi ;
6. retirer la vis du capot à l'aide d'un tournevis ;
7. tracer au mur les emplacements des trous de fixation (**voir le schéma page 5 pour les dimensions idéales**) ;
8. percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut ;
9. accrocher le coffret au mur, placer les 2 vis du bas ;
10. ajuster la position avant de serrer les vis.

Accès aux batteries

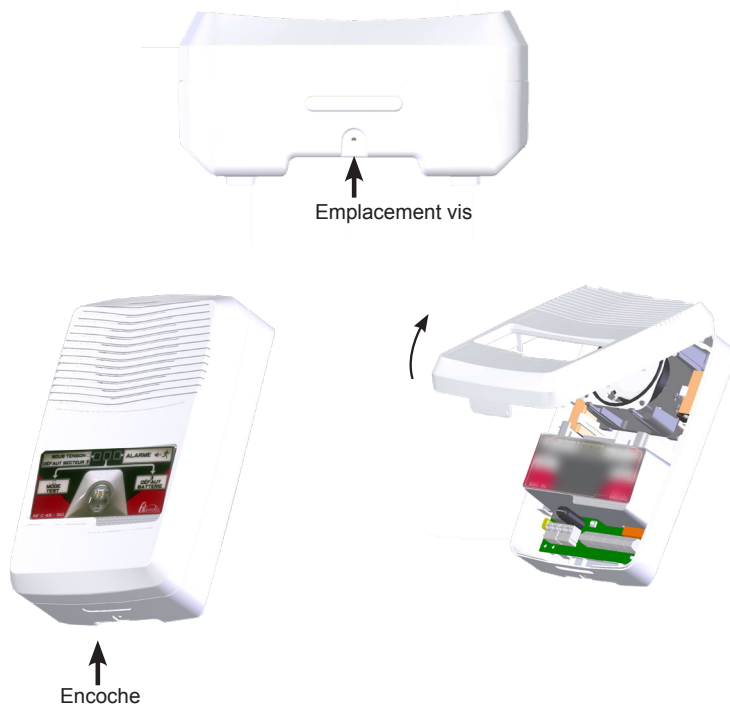
Ouvrir le capot avant, l'emplacement des batteries se situe à l'intérieur (**Voir «Emplacement piles rechargeables » sur le schéma page 5**).



Ouverture du boîtier

1. Retirer la vis située sous le boîtier ;
2. appuyer sur l'encoche sous le boîtier ;
3. tirer la façade avant vers soi.

Vue de dessous



Lors de la fermeture du boîtier, ne pas oublier de remettre la vis.

Raccordement général

Description des câbles (voir schéma ci-à droite)

1 Alimentation principale (secteur 230Vac) 50 Hz.
1 paire, 1,5mm² rigide, type RO2V.

Boucle de commande.

2 1 paire 8/10ème à 1,5mm², sans écran. Longueur maximale : 1000 m entre chaque BAAS. Si utilisation de commande de son continu, ajouter une paire supplémentaire 8/10ème, sans écran

230 V 50 Hz.

N L

ALIMENTATION PRINCIPALE

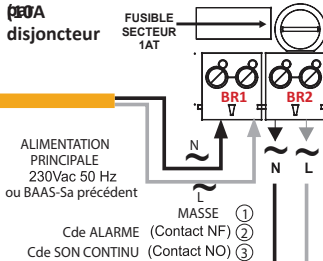
230Vac +10% -15% 50Hz

Les exigences de la norme NF C 15-100 doivent être appliquées à l'installation.

Protection

bipolaire
à l'avant
(30A
disjoncteur

maximum).



ALIMENTATION PRINCIPALE
230Vac 50 Hz
ou BAAS-Sa précédent

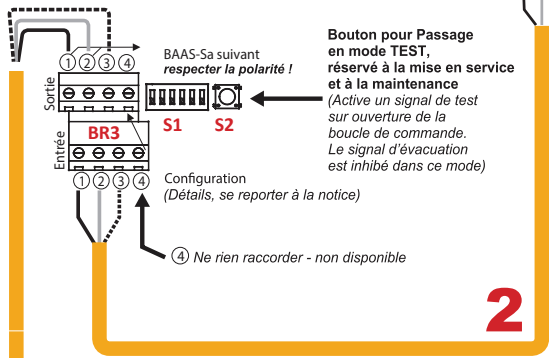
MASSE ①
Cde ALARME (Contact NF) ②
Cde SON CONTINU (Contact NO) ③

Raccordements pour
BAAS / BAASL / BAAL de type Sa

BOUCLE DE COMMANDE

ALARME GÉNÉRALE

Depuis BAAS-Pr ou CMSI

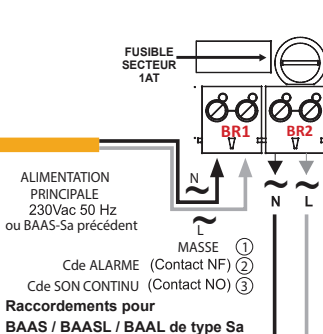


BAAS-Sa suivant
respecter la polarité !

Bouton pour Passage
en mode TEST,
réservé à la mise en service
et à la maintenance
(Active un signal de test
sur ouverture de la
boucle de commande.
Le signal d'évacuation
est inhibé dans ce mode)

Configuration
(Détails, se reporter à la notice)

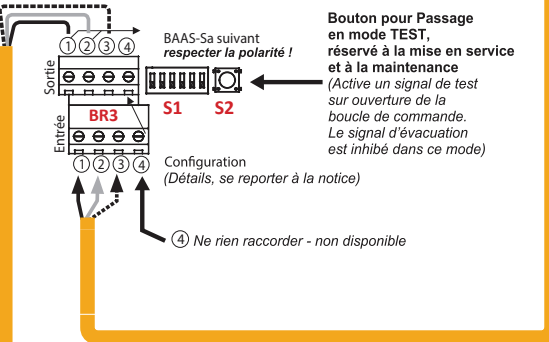
④ Ne rien raccorder - non disponible



ALIMENTATION PRINCIPALE
230Vac 50 Hz
ou BAAS-Sa précédent

MASSE ①
Cde ALARME (Contact NF) ②
Cde SON CONTINU (Contact NO) ③

Raccordements pour
BAAS / BAASL / BAAL de type Sa



BAAS-Sa suivant
respecter la polarité !

Bouton pour Passage
en mode TEST,
réservé à la mise en service
et à la maintenance
(Active un signal de test
sur ouverture de la
boucle de commande.
Le signal d'évacuation
est inhibé dans ce mode)

Configuration
(Détails, se reporter à la notice)

④ Ne rien raccorder - non disponible

Nombre maximal de BAAS-Sa (Me) / BAASL-Sa (Me) / BAAL-Sa = 32

Vers BAAS-S/L/SL Sa /Sa Me suivant

Vers BAAS-S/L/SL Sa /Sa Me suivant

Mise en service

Etat de veille

Il est indiqué par le voyant « sous-tension » allumé fixe. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.

Alarme générale

- Elle est commandée par l'ouverture de la boucle de commande par le BAAS-Pr ou l'UGA et signalée par l'activation du signal lumineux ;
- la durée de l'alarme générale est d'au moins 5 minutes ;
- la synchronisation du signal lumineux est réalisée à l'aide de la boucle de commande maintenue ouverte.

Réarmement

Réarmer le BAAS-Pr ou le CMSI provoque la fermeture de la boucle de commande et le retour à l'état de veille générale (après le cycle d'alarme générale).

Son continu

- Il est utilisé pour signaler le début et la fin des cours ;
- il est commandé par la fermeture de la boucle de commande de son continu, par un bouton poussoir ou un contacteur à clef ;
- le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mode test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAL-Sa d'une même boucle de commande.

1. Appuyer sur le bouton « test » (niveau III), situé au dessus des borniers de raccordements, du BAAS-Pr, du CMSI équipé de cette fonctionnalité ou d'un des BAAL-Sa, si le CMSI ne le permet pas ;
2. le voyant « test » s'allume fixe ;

🔔 Le BAAS-Pr ou le BAAL-Sa ou le CMSI activé en mode test donne l'ordre de commande du signal lumineux de test aux autres BAAL-Sa de la même boucle.

3. le signal de test est de 2 secondes à intervalle de 5 secondes ;
4. pour arrêter le mode test, appuyer sur le bouton « test ». Le voyant « test » s'éteint et le BAAL revient à l'état de veille général.

🔔 Le BAAL-Sa n'est pas pourvu d'un arrêt automatique afin de prévenir tout risque de démarrage du processus d'alarme générale lors des essais.

Maintenance

<i>Panne</i>	<i>Diagnostic</i>	<i>Vérifier</i>
Le voyant « test/ défaut » clignote.	Défaut de l'alimentation sécurité.	- La présence et le raccordement de la batterie ; - la charge de la batterie.
Le voyant « sous-tension » clignote.	Défaut de l'alimentation principale.	- Le raccordement de l'alimentation secteur ; - le fusible de l'alimentation secteur.
Pas de signal d'alarme lors du test ou de l'alarme générale.	Défaut du diffuseur lumineux.	- Les voyants de mise sous-tension et de test du BAAL-Sa ; - la boucle de commande est en court-circuit.
La commande de mise à l'arrêt ne fonctionne pas.	Défaut de fonctionnement de mise à l'état d'arrêt.	- Le raccordement, la polarité et le fonctionnement du boîtier de télécommande ; - la tension secteur : s'il y en a une, elle inhibe la fonction de mise à l'arrêt.

<i>Panne</i>	<i>Diagnostic</i>	<i>Vérifier</i>
L'ouverture de la boucle de commande ne provoque pas d'alarme	Défaut de la boucle de commande.	- Le raccordement des déclencheurs manuels : Débrancher la boucle sur BR3 et BR4 du BAAL-Sa pour vérifier le passage en alarme (présence d'une surtension, un composant a protégé la ligne).

Protection de l'environnement

Déchets dangereux : Batterie Ni-Mh

Ne pas jeter les batteries dans une poubelle, les déposer dans une borne de collecte spécifique.

Déchets DEEE

Conformément à la Directive Européenne relative aux Déchets d'Équipement Électriques et Electroniques (2012/19/UE), l'ensemble des pièces constituant le produit est recyclable.

ROHS

Conformément à la directive Européenne relative aux restrictions d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (2011/65/UE).

Eco-solution

L'alimentation à découpage de ce produit a été choisie pour sa faible consommation et son rendement élevé, bénéficiant d'un label Eco Smart.



